

Diagnostic de l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme (IAU)



L'institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Île-de-France a lancé en 2012 une étude sur la précarité énergétique sur l'ensemble du territoire francilien et en a publié les résultats à la fin de l'année 2014 sous la forme d'un rapport. Initiée dans le cadre d'un appel d'offre du Plan urbanisme construction architecture (PUCA), cette étude vise à mieux appréhender les facteurs conduisant à la précarité énergétique, ainsi qu'à analyser les comportements/stratégies des ménages potentiellement fragiles vis-à-vis de leurs dépenses énergétiques en s'appuyant sur une enquête auprès de 25 ménages. Cette étude analyse à la fois l'**exposition des ménages** à la précarité énergétique à l'échelle de la région, et la **vulnérabilité énergétique territoriale** à l'échelle de chaque commune d'Île-de-France.

Le diagnostic de l'IAU s'appuie sur une diversité de sources de données allant de données publiques nationales à des données exclusives à la région Île-de-France issues d'enquêtes ou d'études régionales.

>> Données exploitées :

- le recensement Population de l'Insee ;
- l'enquête budget des familles de l'Insee ;
- l'enquête nationale logement de l'Insee (2006) ;
- l'enquête Globale Transport du STIF (2010) ;
- les fichiers FILOCOM ;
- la base des équipements de l'IAU.

À l'échelle régionale et départementale, plusieurs indicateurs de précarité énergétique sont retranscrits : le taux d'effort énergétique à 8 % et à 10 %, le ressenti au froid issu de l'enquête nationale logement (ENL), ainsi qu'une évaluation du reste à vivre pour les ménages précaires.

À l'échelle communale un système de scoring territorial a été appliqué, système basé sur la pondération de différents facteurs de risques d'exposition à la précarité énergétique. Les trois facteurs d'analyse des risques d'exposition sont : l'étiquette DPE des logements, la distance domicile-travail et le niveau de revenus des ménages.

L'étude n'a pas vocation à être réactualisée. L'analyse de la précarité énergétique à l'échelle de l'Île-de-France fera probablement l'objet d'une mise à jour à l'occasion de la publication des données de l'enquête nationale logement 2012.

Pour en savoir plus

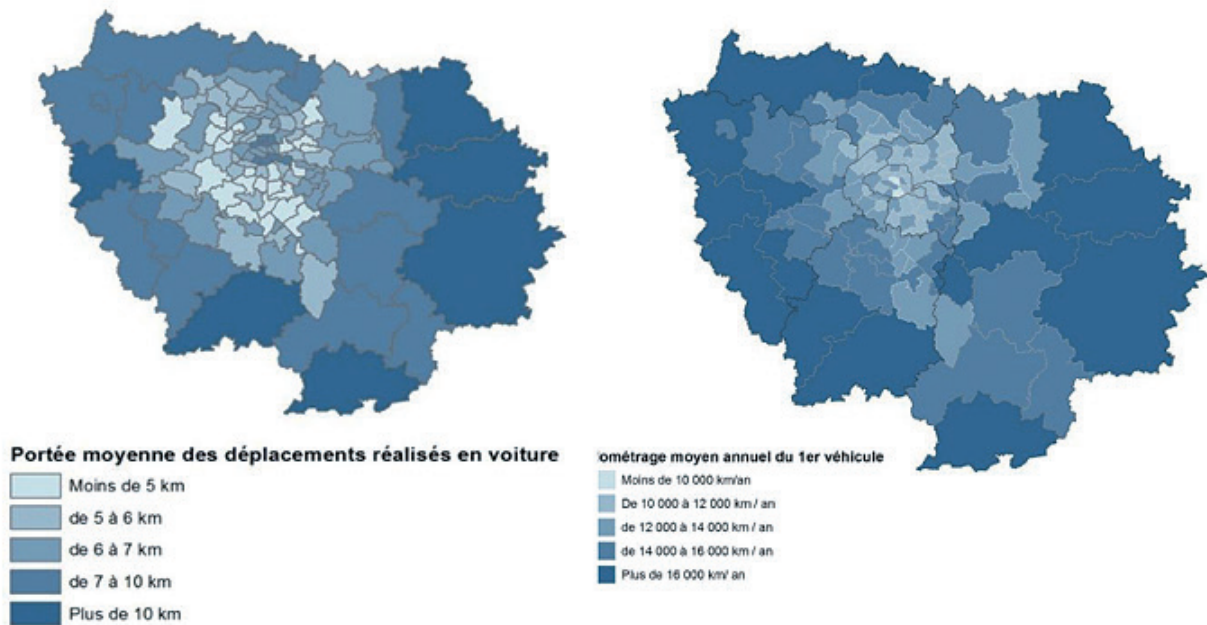
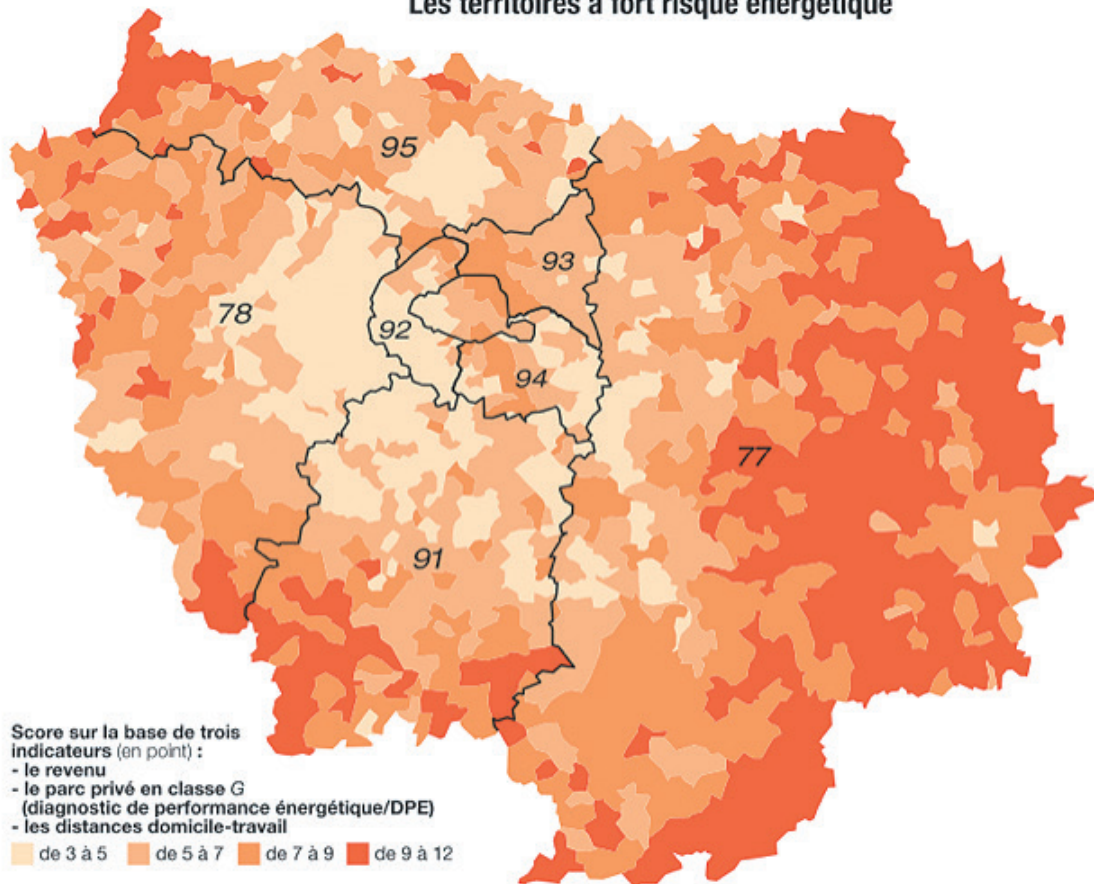
Site web :

<http://www.iau-idf.fr/savoir-faire/nos-travaux/edition/la-vulnerabilite-energetique-des-menages-franciliens.html>

Contact :

IAU Île-de-France – Lucile Mettetal
Lucile.Mettetal@iau-idf.fr

Les territoires à fort risque énergétique



Carte 1. Portées moyennes des déplacements réalisés en voiture (à gauche) et kilométrage moyen annuel du premier véhicule du ménage (à droite), EGT 2010 Sources : Stif, Omnil, Driea